

Nieuwsbrief 23 december 2010

In deze nieuwsbrief vindt u informatie over de nieuwe rijder voor het komende seizoen en een korte terugblik op afgelopen seizoen. Er is een nieuwe teamfoto gemaakt, deze vindt u als laatste onderwerp in deze nieuwsbrief.

Nieuwe rijder bekend

De rijder voor het seizoen 2011 wordt Paul Goossens uit Nijmegen en is 22 jaar oud. Paul is een echte BMW liefhebber in hart en nieren. Op dit moment is Paul nog student, reden waarom hij zijn eerder behaalde racelicentie nog niet benut heeft. Hij heeft in de tussentijd zeer succesvol deelgenomen aan diverse driftdagen en daardoor ook een goede beheersing opgedaan. Tijdens de vrij rijden dag van afgelopen 5 november was zijn eerste kennismaking met de auto en het team. Zowel bij Paul als het team is deze kennismaking goed bevallen en ook de reden om samen een overeenkomst aan te gaan. Tijdens deze dag gaf Paul aan wel even tijd nodig te hebben om aan de auto te wennen, de race BMW is wel wat anders dan de driftauto's waar hij in gereden heeft. Gedurende de dag werden de rondetijden steeds beter en werd ook de rijstijl vloeiender. Het team heeft aangegeven Paul hierin te begeleiden zodat hij goed voorbereid aan het nieuwe raceseizoen kan beginnen.

Korte terugblik seizoen 2010

Het afgelopen seizoen begon een beetje met een valse start, door diverse complexe technische problemen was de BMW later klaar dan verwacht. Helaas hebben we daardoor de eerste race van het seizoen moeten missen. De BMW was net voor de 2^{de} race klaar en liet met Vivienne Geuzebroek achter het stuur meteen zien dat de potentiële snelheid wel goed zat. Tijdens deze start van het seizoen was het nog even goed afstemmen met elkaar binnen het team, dit afstemmen verliep vlekkeloos waardoor er een hecht team is ontstaan. Helaas werd op deze dag maar 1 race gereden, de 2^{de} race werd afgelast door een ongeval in de klasse voor ons. We keerden huiswaarts met voldoende informatie om de BMW verder te prepareren voor de volgende DNRT races.

Op het TT circuit van Assen vond op 6 juli de 2^{de} race voor het team plaats. In juni werd een trainingsmiddag bezocht zodat het team wist hoe de auto af te stellen en Vivienne hoe het circuit loopt. Tijdens deze middag heeft ze het circuit goed verkend en gaf ook voldoende informatie zodat de afstelling aangepast kon worden. We hebben er een gezellig uitje van gemaakt door op 5 juli te vertrekken en in Assen te overnachten. Tijdens deze dag waren er enkele onverwachte technische problemen. Deze problemen zijn ter plaatse opgelost door de monteurs van het team, echter bleek dit wel een beetje het vertrouwen van Vivienne in de BMW aangetast te hebben. Ook conditioneel kwam ze op deze dag even tekort. Na deze dag werd de BMW weer grondig nagekeken en diverse

onderdelen vervangen. Tevens kwam er ook een nieuw systeem in de auto waardoor de motor nu door het team zelf is af te stellen met behulp van een laptop.

Op 7 augustus was de volgende race op Zandvoort. Hier werd meteen duidelijk dat de technische kant goed op orde is en de snelheid alleen maar is toegenomen. Vivienne heeft dankbaar gebruik gemaakt van het extra toerenbereik van de motor waardoor ze verder door kon trekken in de versnellingen en de motor beter oppakt in de volgende versnelling. De stijgende lijn werd dus goed doorgezet. Achteraf bleek dit jammer genoeg de laatste race te zijn waar Vivienne actief was voor het Bebocars Racing Team. Ze wist deze dag goed af te sluiten en getuige de vele enthousiaste bezoekers bij het team heeft ze een erg goede indruk achter gelaten bij iedereen.

Op 29 augustus werd deelgenomen aan de Heuvelklim in Teuven. Een leuke afwisseling tussen de races door. Jean-Pierre en Vivienne namen beiden het stuur ter hand en hebben erg genoten van deze dag. De BMW heeft zich perfect gehouden hoewel het nodig was de uitlaat deels te vervangen door slijtage. Ondanks de wisselende weersomstandigheden was de sfeer bij het team erg goed. Iedereen kijkt met een goed gevoel terug op deze Heuvelklim.

Op donderdagavond 2 september bereikte ons het bericht dat Vivienne niet meer deel uit wilde maken van het Bebocars Racing Team. Geconfronteerd met deze plotselinge beslissing was er geen mogelijkheid meer een nieuwe rijder(st) te vinden voor de race op 3 september. Hier hebben wij dus niet deelgenomen. Vivienne was hier actief met een andere auto en gaat voortaan haar eigen weg. Dit was even een moeilijk moment voor het team, even werd er zelfs geopteerd om te stoppen gezien de problemen die de plotselinge beslissing van Vivienne veroorzaakte. Gelukkig werd er vrij snel weer de positieve energie gevonden om het seizoen in stijl af te sluiten en ontvingen we van diverse mensen het aanbod om voor ons te rijden met de BMW.

Op 16 oktober nam Niels Kroeze als rijder voor het Bebocars Racing Team deel aan de race(s) op Zandvoort. Meteen werd duidelijk dat een ervaren rijder het potentieel van de BMW goed weet te benutten. Niels reed de BMW goed naar voren, hoewel hij duidelijk maakte niet alles uit de auto te kunnen halen vanwege beperkte ervaring met de race BMW. Wij zijn Niels ontzettend dankbaar dat hij voor ons heeft willen rijden deze dag en zo het team de energie te geven door te gaan met hun plannen.

Op 5 november is er gereden op het circuit van Zolder tijdens een dag van Vrijrijdendagen.nl waar zowel Jean-Pierre als Paul actief zijn geweest achter het stuur. Ook Nynke heeft plaats genomen in de BMW. Deze was eerst van haar en Jean-Pierre heeft deze gekocht in 2008. Nynke was aangenaam verrast door de BMW, ze meldde: rijd een stuk beter en is niet meer te vergelijken met hoe deze eerst reed. Door de datalogger die we gebruikt hebben deze dag was duidelijk dat Nynke en Jean-Pierre vrijwel dezelfde stijl van rijden hebben. Door de datalogger kon ook Paul duidelijk zijn progressie gedurende de dag zien en ook werd duidelijk waar hij tijd liet liggen. Hierdoor kon hij snel wennen aan de auto en deze redelijk op de grens rijden. Na afloop waren zowel Paul als het team het er snel over eens dat hij in 2011 met de auto gaat rijden. Nadat Freek Veltman in augustus officieel is toegetreden tot het team als reserverijder, is in Zolder besloten dat hij samen met Jean-Pierre de begeleiding van Paul voor zijn rekening zal nemen.

Club van 50 in 2011

Natuurlijk krijgt de club van 50 een vervolg in 2011. Wij willen de huidige leden hartelijk danken voor hun steun van afgelopen seizoen. Dankzij de sponsors en uw steun hebben we kunnen racen. Natuurlijk hopen wij dat u ook volgend jaar ons weer wil steunen. Dat kan door het overmaken van 50 euro op bankrekeningnummer 55.22.75.654 t.n.v. MCAA van den Bergh onder vermelding van Club van 50. Volgend jaar worden er een aantal acties en leuke activiteiten georganiseerd voor de leden, tevens is er de mogelijkheid om tijdens testdagen plaats te nemen in de BMW.

Indien wij uw bijdrage niet voor 31 maart 2011 ontvangen hebben nemen we aan dat u geen lid meer wil zijn van onze club van 50.

Teamfoto en kerstwensen



Namens het Bebocars Racing Team wensen wij u gezellige kerstdagen en een gezond 2011 toe.

Met sportieve (race)groet,

Bebocars Racing Team.