

Racelicentiedag Zolder 27 Februari 2011.

Op zondag 27 februari, na voor een aantal leden van het team een korte nacht, is het tijd om het examen voor de fel begeerde race licentie af te leggen. Op deze dag hebben zowel Paul als Freek hun examen afgelegd. Hun verslagen van het examen:



Paul:

Na een prima overnachting in een nabijgelegen hotel zijn Joost en ik vertrokken naar het circuit van Zolder. Eenmaal aangekomen rond kwart over 8, waren JP en Freek er al. Net zoals Freek had ik mij ook niet geweldig kunnen voorbereiden voor het theorie-examen, maar verder geen reden tot paniek.

Na de theorie een gezamenlijke maaltijd en vervolgens meteen daarna warmrijden. Helaas (omdat Freek en ik de auto deelden) konden we ons maar zeer kort voorbereiden op het praktijk examen (ongeveer allebei een klein kwartiertje). Freek zou met mij meerijden ter ondersteuning, maar dit mocht helaas niet. Voor mij de tweede keer dat ik met de auto gereden heb (vorige keer ongeveer 15 min. gereden in de auto) en ook meteen de eerste



keer dat ik de BMW met nat wegdek heb mogen voelen.

Freek begon zijn praktijk examen om 14:00. Ik reed om 14:30 mijn praktijk examen. Zoals gezegd was het de eerste keer op nat wegdek voor mij met de BMW. De eerste ronden waren echt weer even wennen. Daarna ging het al beter. Toch heb ik nog niet het zekere gevoel van 100%

controle wat ik wel in mijn eigen auto heb. Ik ben daarom bewust wat onder de grens gaan rijden, zonder onnodige risico's te nemen (driften/spinnen). Dit tevens op advies van JP en Freek, die mij adviseren meer soepelheid in mijn rijstijl te krijgen. Omdat de focus op soepel rijden lag was het juist geen nadeel voor mij dat het wegdek nat was. Ik kon op deze manier het circuit rond met zo min mogelijk drift en spinnen. Als aandachtspunt heeft JP mij gezegd dat ik zoveel mogelijk alle ruimte van het circuit moet gebruiken. D.w.z, strak langs de lijnen, (van buiten), en strak langs de curbstones (naar binnen).

Ondanks dat het glad was en wielspin relatief snel optrad, hebben zowel Freek als ik het praktijk examen en de theorie gehaald! Al met al een zeer geslaagde en gezellige dag.

Freek:

Al een week of 8 geleden was besproken dat ik op de 27^e februari op Zolder zou zijn om de BMW daar naartoe te rijden en zover mogelijk Paul bij te staan rondom het halen van zijn licentie. Op de 20^e februari nog eens gesproken over het al of niet halen van mijn licentie en besloten dat, als dat nog mogelijk was, ik ook zou inschrijven voor het examen op de 27^e februari. Dan ineens een hele hectische week. Werken, leuke dingen, minder leuke dingen, ineens is het zaterdagmiddag en moet je de BMW gaan ophalen.



Zondagmorgen vroeg in de auto, op naar Zolder. Al vrij snel achter JP aangesloten en iets na 8 uur op het circuit van Zolder aangekomen.

En dan, theorie examen.. Ken ik het goed genoeg en de juiste dingen? Voorbereiding was er een beetje bij ingeschoten. Duurt lang voordat het 11 uur is en dan toch, beginnen met de test.

Na de theorie een hapje eten, duurde wat langer dan verwacht tot we de maaltijd hadden, maar dan uiteindelijk toch. Hé, iedereen staat op, laatste happen naar binnen en op naar de auto. Het warm rijden begint.

Wat kleine problemen met het verstellen van de gordel (onder de stoel blijft echt vervelend af te stellen) de eerste 5 minuten van het half uur warm rijden al verspeeld.

We mochten niet samen rijden, dus Paul eerst laten starten, zijn licentie was tenslotte belangrijker. Daarna gewisseld en nog even 10 minuten de baan verkennen. Nat, glad, veel te lang geleden dat ik Zolder op snelheid gereden heb.



13.45 weer in de pits, in de rij aanschuiven. Ik werd de verkeerde rij in gestuurd, bij navraag, inderdaad, ga er maar langs en voorop staan. Fijn...

15 lange minuten verstrijken waarna ik het sein krijg te vertrekken..

Rustig opbouwen, voorzichtig, maar wel tempo maken. De baan is glad, de achterbanden hebben het moeilijk om het vermogen op de

weg te krijgen. Dan start finish op, het is ineens serieus. Ronde 1 en 2 gebruik ik om tempo op orde te krijgen en de juiste versnellingen te kiezen. In verband met de wielspin maar wat lager in de toeren rijden. Ronde 3 kom ik in 3 het rechte stuk op, snel naar 4, door naar 5, flink remmen voor de linker aan het einde van het rechte stuk... Dacht ik.

Geen grip, terug naar 4, toch de bocht insturen, hoe het er van de kant uit zag kan ik niet zeggen, maar de BMW was ook over de grens weer heerlijk beheersbaar, hij liet zich gemoedelijk terugsturen/glijden naar de juiste lijn.

De volgende rondes verliepen zonder noemenswaardigheden, de pits in en stoppen bij JP en Paul.

Ervoor gezorgd dat Paul goed zat in de auto, zijn helm in orde had zodat hij klaar was voor de start van zijn examen. Daarnaast genoten van de commentaren die op die bocht aan het begin van mijn 4e rondje zat ;-)

Het lange wachten, einde van de middag naar 'de Kluis' om daar uiteindelijk horen dat je de licentie hebt. Geslaagd!

Daarna vrij snel op naar het Brabantse en daar, na een stop om te eten, de Seat nog even helpen uitladen. In mijn auto gestapt en moe maar voldaan thuis aangekomen.

